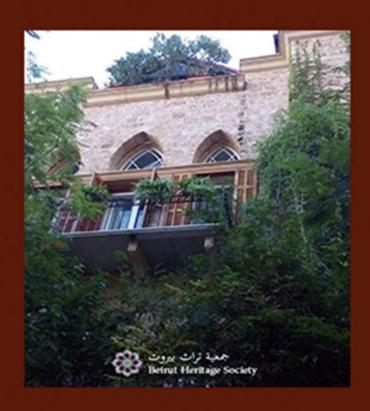
المعالم التراثية في المناطق البيروتية (٢)

منطقة الرميل ـ محلة مار مخايل

تاریخ المحلّة ومعرض صور بعدسات أعضاء جمعیة تراث بیروت



عند الساعة السادسة والدقيقة الثامنة من مساء يوم الثلاثاء في الرابع من شهر آب/ أغسطس 2020، كان توقيت الجريمة الكبرى المتمثلة بتفجير مرفأ بيروت. هذه النكبة تسببت بمقتل أكثر من 200 شخصاً وجرح 7500 آخرين وأضرار مادية كبيرة في الممتلكات. من بين أشد هذه الأضرار إيلاماً هو تهدم أو تصدع أو تضرر بعض المباني التراثية في المناطق الأكثر تضرراً، ومن بينها محلة مار مخايل.



لوحة "لحظة من زمن" (إنفجار المرفأ) زيتية على قماش بريشة الفنان التشكيلي اللبناني نبيل سعد، عضو جمعية تراث بيروت

مجموعة الصور في هذا الملف هي من أرشيف جمعية تراث بيروت 2018-2020 قبل وقوع الجريمة، نرفعها هنا للعبرة والذكري لنا ولأجيال من بعدنا

د. سهیل منیمنة، رئیس جمعیة تراث بیروت

تاریخ محلّة مار مخایل

بقلم الباحث في التراث الشعبي الأستاذ زياد سامي عيتاني عضو لجنة البحوث التراثية في جمعية تراث بيروت

"مار مخايل" منطقة الكنوز التراثية المهددة بالزوال

"مار مخايل" منطقة بيروتية ذات طابع تاريخي وأثري، تقع بين مرفأ بيروت والأشرفية. إنها منطقة تحتوي على "كنوز" من المباني القديمة والمنازل الملونة والأدارج ومحطة القطار والكنائس والمعارض.

صحيح أن "مار مخايل" أضحت إحدى أبرز مناطق السهر والموسيقى في العاصمة بيروت. وعلى الرغم من أن الحركة الليلية أصبحت ناشطة فيها، وسرقت الهدوء الذي كان ينعم به سكان هذه المنطقة، إلا أنه من المؤكد أن معظم رواد هذه المنطقة يجهلون ما تحويه من "جواهر" ثقافية وتاريخية ودينية مهددة بالزوال، في حال لم يصار إلى وضع خطة إنقاذية موثوقة لإعادة ترميم ما يمكن ترميمه، بعد الدمار الهائل الذي لحق بها من جراء إنفجار المرفأ المزلزل.



من مار مخايل بعد تفجير المرفأ مائية للفنان التشكيلي اللبناني جمال القضماني، عضو جمعية تراث بيروت

حتى لو كانت محلة "مار ميخائيل" قد أسست في السنوات الأخيرة، للترفيه والسهر والأمسيات صاخبة، لكن من الصعب أن نتجاهل في كل هذا الصخب جانبها القروي، وألوانها الأصيلة التي تجعلها أكثر سحراً، حيث أن جاذبيتها تأتي من هذا الخليط، وهذا التناقض بين شخصيتين، يشبه إلى حد كبير "Campo dei Fiore" في روما أو طريق "Portobello" في لندن.



2011 (Jorge Iriarte on Flickr) في روما Campo dei Fiore



مار مخايل في بيروت 2019 للمهندسة سهى منيمنة

من منطقة زراعية إلى صناعية:

بقيت منطقة "مار مخايل" أراضٍ زراعية حتى فترة الإنتداب الفرنسيّ، عند تأسيس السكك الحديديّة ومحطة القطار سنة 1891، وبالتالي إزدياد نشاط الإرساليات الفرنسيّة، كالمدارس والمستشفى والكنائس، مما جذب الكثير من سكّان المناطق المجاورة، لتتحول مع الوقت إلى منطقة سكنية، خصوصاً مع إقامة عدد كبير من العائلات الأرمنية فيها، قادمين من منطقة "الكرنتينا."



محطة القطار في مار مخايل حوالي 1898 (مجموعة Bonfils)

وإزاء هذا الواقع المستجد، إنتقات إليه العائلات المنخفضة الدخل والعمّال، فباع بعض مالكي الأراضي أراضيهم أو أخلوا بيوتهم وأجّروها للوافدين الجدد، بينما إشتروا أراضٍ وإنتقلوا إلى التلال المحاذية في "الأشرفية"، مثل "حيّ الروم"، بعدما كانت مصيفاً للعائلات الثريّة.

في الأربعينيات والخمسينيات، نشطت عمليّات البناء في "مار مخايل"، خصوصاً لمّا وصلها عمّال سكّة الحديد، والمرفأ، وموظفو شركة "كهرباء لبنان"، ومعمل البيرة . وفي الستينيّات، راح مالكو الأراضي يضيفون طوابق فوق بيوتهم لتأجيرها إلى الوافدين الجدد. فصار الحيّ سكنيّاً بإمتياز، يكثر فيه الإيجار كوسيلةٍ للسكن.

في موازاة ذلك، تحولت منطقة "مار مخايل" في تلك الفترة إلى منطقة تجارية وحرفية بإمتياز، حيث يتراصف فيها النجّارون والإسكافيّون وأصحاب الحرف.

المعالم التاريخية

تحتضن منطقة "مار مخايل" في أرجائها العديد من المعالم التي باتت تشكل جزاءاً لا يتجزأ من هويتها الجغرافية الدالة عليها. ومن أبرز تلك المعالم:

كنيسة مار مخايل

كنيسة "مار مخايل" التي أعطت إسمها للمنطقة، بنيت للمرة الأولى عام 1831 على أيام إبراهيم باشا في منطقة الكرنتينا، ثم نقلت عام 1855 إلى حيث هي اليوم، ثم تم ترميمها عام 1883، إلى أن تم توسيعها وتكبيرها عام 1972 لتحصل على شكلها الحالي تقريباً، وما يميّز هذه الكنيسة، المقابر الموجودة في جوارها، وهذا يدل على قدم الكنيسة، بحيث كانت تشيّد المدافن في القديم بجانب الكنائس.

لكن وللأسف الشديد، كنيسة "مار ميخائيل" فرغت من كل شيء بعد الإنفجار، وتهدمت جدرانها التي كانت تزينها لوحات زجاجية مزخرفة بصور القديسين مثل مار شربل ورفقا ومار مارون، كما أدى الانفجار إلى تدمير مقبرة مار ميخائيل المارونية الصغيرة.



إحدى كنائس محيط المنطقة بعد الإنفجار (عن MECC)

محطة القطار وجسر سكة الحديد

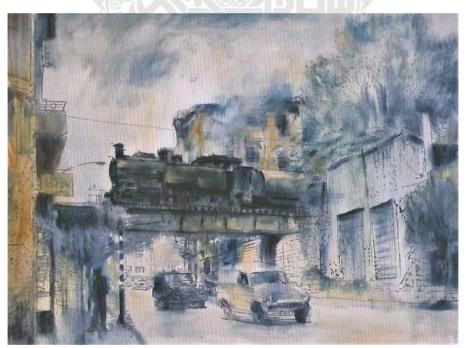
محطة القطار

تم بناؤها في القرن التاسع عشر، على الرغم من ان هذه المحطة تعتبر مركزاً تاريخياً مهماً، إلا أن "الدولة" تمنع دخول المواطنين إلى تلك المنطقة التي أصبحت محاصرة بـ "باصات" النقل العام. محطة القطار التاريخية حجبت عن المواطنين لسنوات ولكنها أصبحت مفتوحة أمام رواد السهر بعدما تم تحويلها إلى مطعم و"Night Club".

فالمحطة لا تزال سليمة وتحتفظ مبانيها القديمة بالحجارة الصفراء والطوب الأحمر، كما أن العديد من القاطرات التي يعود تاريخها إلى نهاية القرن التاسع عشر (بما في ذلك واحدة من عام 1894) مليئة بالأعشاب الضارة.

إضافة إلى محطة القطار، فإن جسر سكك الحديد يعتبر من المنشآت التراثية الشاهدة على تاريخ سكك الحديد التي كانت تربط فلسطين باسطنبول، حيث كان هذا الجسر يربط محطة مار مخايل بمحطة التحويل الرئيسية في منطقة التحويطة في فرن الشباك.

لكن هذا الجسر أتت شاحنة كبيرة عليه هذا، بعدما اصطدمت به فهوى عليها.



جسر قطار مار مخايل الحديدي 1972 بريشة الفنان التشكيلي العالمي Tom Young عضو جمعية تراث بيروت

مسرح "مارون نقاش":

بجوار الكنيسة "مسرح مارون نقاش"، صرح ثقافي فني يعود إلى عام 1855. قدّم مارون نقاش في منزله عام 1848 للمرة الأولى مسرحية "L' Avare" لا "موليير"، ثم بنى جنب المنزل مسرحاً قدّم فيه عروض مسرحية كثيرة، وعام 1855 إنتقل المسرح إلى جانب كنيسة "مار مخايل"، بعدما أوصى نقاش بتحويل المسرح القديم إلى كنيسة ليدفن فيها.

مغارة "السيدة العجائبية":

من المعالم الدينية الموجودة أيضاً في المنطقة "مغارة سيدة البزاز العجائبية". مغارة كانت مخبأ لأهالي المنطقة أيام الحرب، ظهرت فيها السيدة العذراء، وتم إطلاق هذا الاسم على المغارة لأن العذراء كانت تشفي كل إمراة لديها مشاكل و عاجزة عن إرضاع أطفالها.



داخل مغارة سيدة البزاز العجائبية

أدراج مار مخايل

في ذاكرة سكان بيروت عموماً الكثير من القصص مع الأدراج، فهي بالنسبة لهم شرايين العبور بعيداً من الزحمة والشوارع المكتظة. ولكل درج قصة في منطقة "مار مخايل" المشهورة بأدراجها المتعددة بين الأبنية والبيوت والتي تربط الأحياء ببعضها، في حين كانت "مار مخايل" منطقة زراعية غير مسكونة، فقام السكان ببناء الأدراج بالقرب من بيوتهم، فإكتسب كل درج إسم من بناه، من هنا تسميات "درج مسعد" و "درج جعارة" وغير هما.

درج "جعارة:"

درج "جعارة" أو ما يعرف بدرج "الفاندوم" نسبة إلى سينما "الفاندوم" التي كانت موجودة هناك. هذا الدرج فقد جزءاً من رونقه مع إقتلاع السينما منه وقيام ورشة بناء كبيرة مكانها. أما البيوت الأخرى فما تزال صامدة حاولت مواجهة "وحوش الباطون."

و هذا الدرج تم إنعاشه في السنوات الأخيرة من خلال (collective kahraba) ، الذين ينظمون سنوياً مهرجان "نحن والقمر جيران"، و هو واحد من الأدراج الذائعة الصيت، فهو المحطة الأكثر إستقطاباً للسياح، يرتاح فيها المارة ويستمتعون بإكتشاف حركة المدينة التي لا تهدأ ليلاً ونهاراً.

يربط درج جعارة منطقة "مار مخايل" بمنطقة "الجعيتاوي". غالبية المارة تستهويها جلسات السمر الطويلة هناك، خصوصاً أن منهم من يهوى ترك دليل من "إتره" في المكان، فيكتب شعاراً على الحائط أو يخطرسماً عشوائياً. أعقاب السجائر تشهد أيضاً على عدد المارة. كذلك رسوم الغرافيتي الغريبة تعكس أذواق هؤلاء وتوقهم إلى مساحات عامة مشتركة مفتوحة على إحتمالات الاتصال والتواصل بينهم وبين الجوار.



درج الفاندوم محطة أساسية للجولات السياحية

درج "مسعد:"

كما يوجد في منطقة "مار مخايل" درج آخر يعرف ب"درج مسعد"، الذي نال إنتباه اللبنانيين بعدما تم إدراجه ضمن لائحة الأثار اللبنانية، درج عمره 80 سنة يصطف على جانبيه البيوت القديمة، وكان الدرج مرصوفاً بحجارة البحر قبل أن تزال في منتصف القرن الماضي وتُستبدل بطبقة من الإسمنت والباطون.

وقد تم إنقاذ هذا الدرج من الزوال، بتصنيفه أثاراً، بعدما حاول أحد المستثمرين تدميره من أجل إنشاء طريق للشاحنات التي تعمل في ورشة بناء على أحد اطرافه.

و هذا الدرج تختلف تسمياته بحسب السكان، فبعضهم يطلق عليه اسم درج "سلوان"، نسبة إلى أحد الاشخاص الذي سكن بقربه قديماً، وبعضهم الآخر يطلق عليه اسم درج "مار مخايل"، لكن التسمية الأكثر شيوعاً هي "درج مسعد"، التي أطلقت نسبة إلى "مسعد"، أحد الأشخاص النافذين الذي سكن في أحد الأبنية المحيطة به .

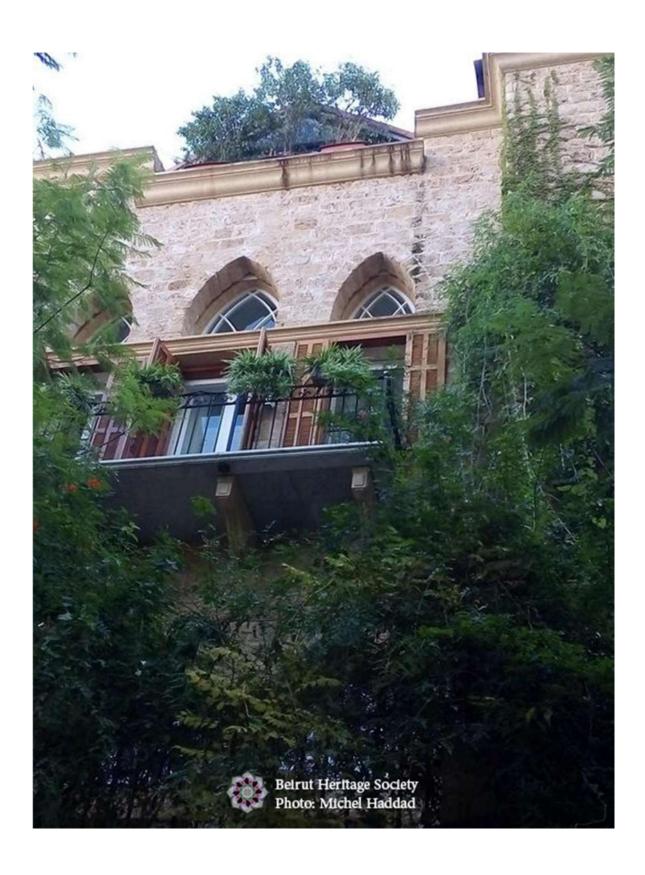
ويعتبر الدرج أيضاً منصة للأعمال الثقافية نظراً لعرض عتباته وطوله.

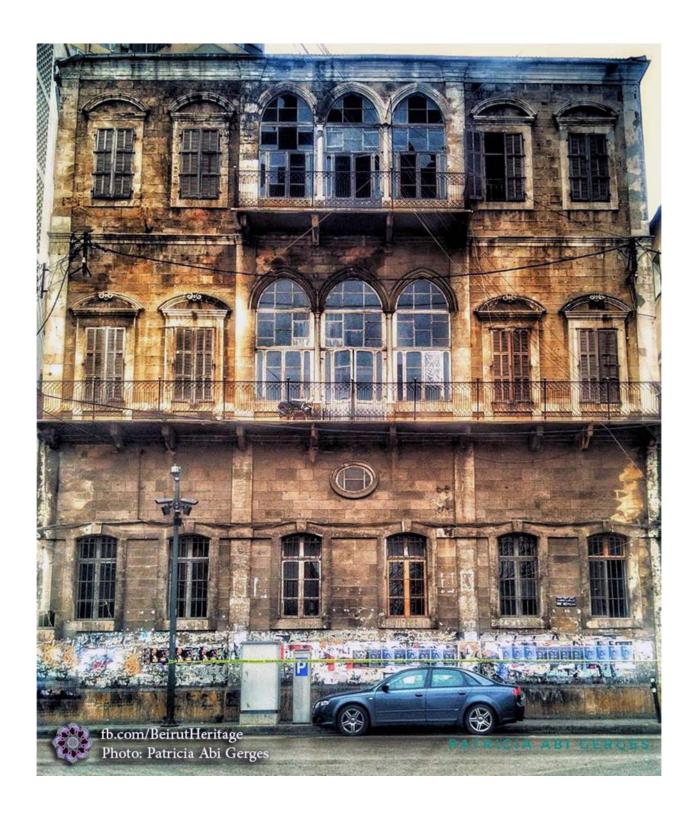


درج مسعد

في "مار ميخائيل"، المباني عبارة عن مزيج من المنازل والمكاتب القديمة التي تستحوذ عليها في الغالب شركات تعمل في مجالات الفن والتصميم والإعلام والثقافة .وتوفر الزوايا الخفية والساحرة للحي الصامت أكثر "سكنيًا"، نزهات صغيرة حميمة في قلب هذه المنطقة، حيث كل التفاصيل، أحيانًا مخفية، تنادي وتغوي...



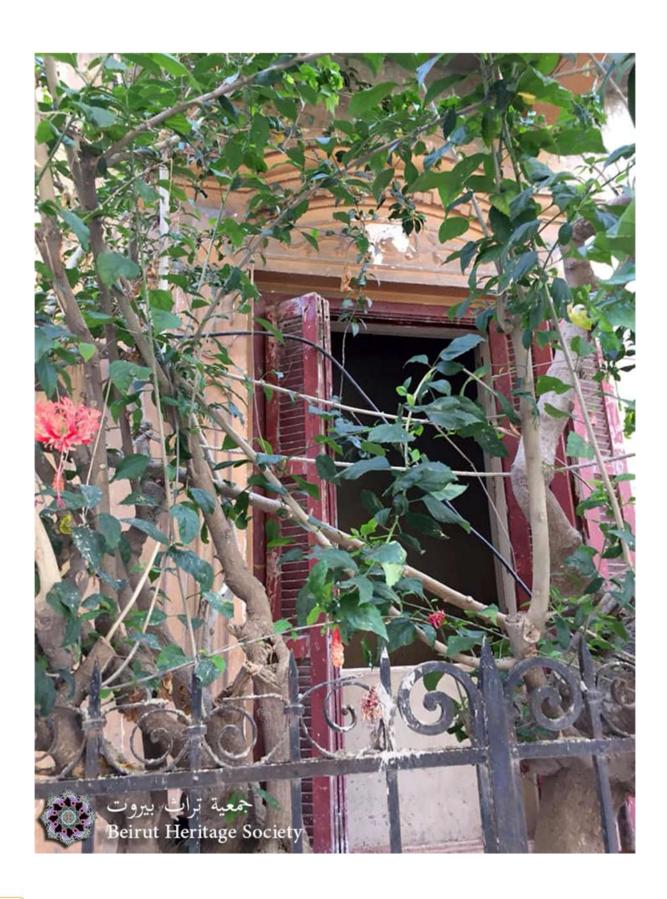














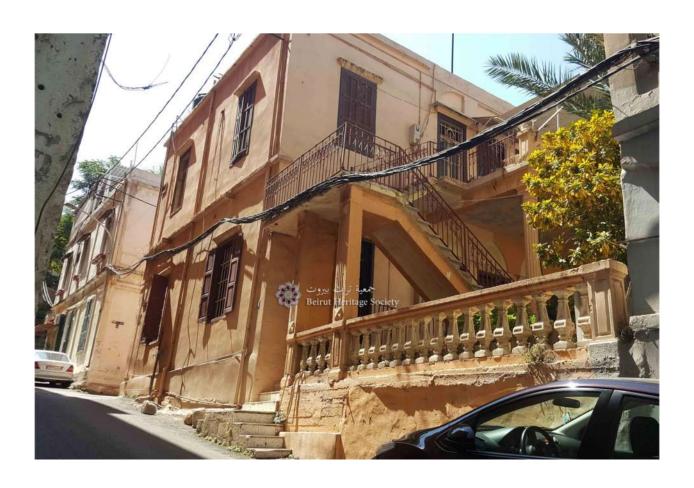




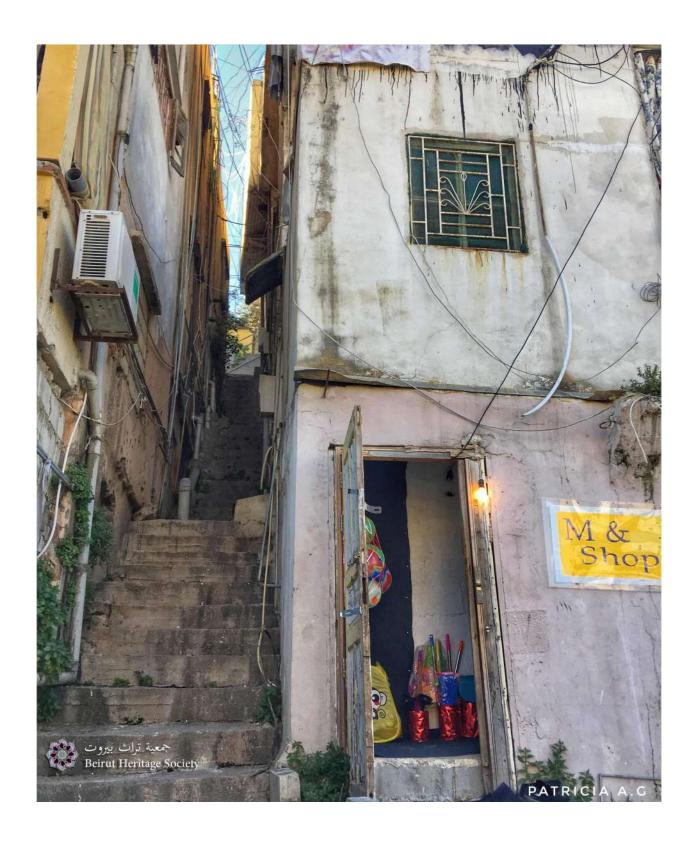






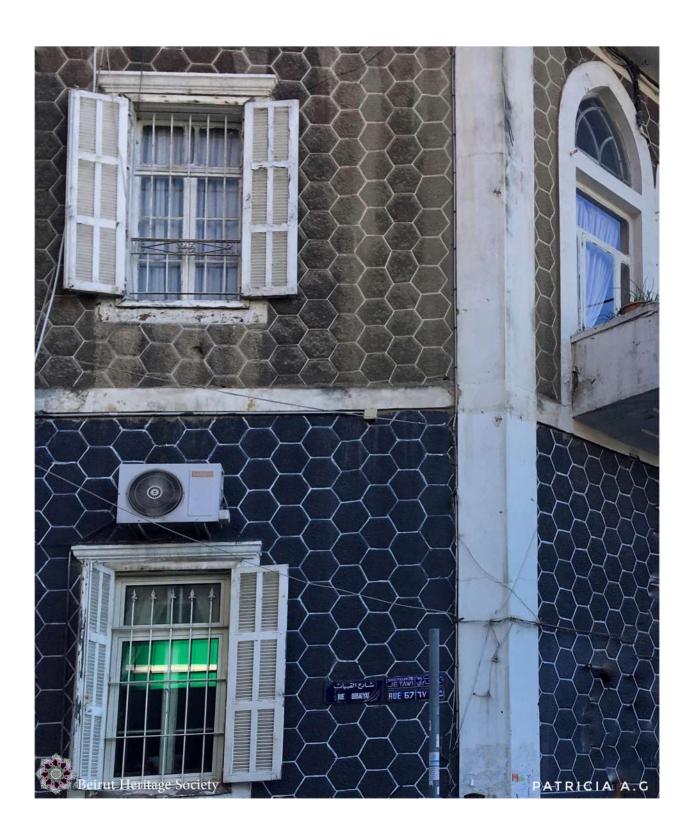












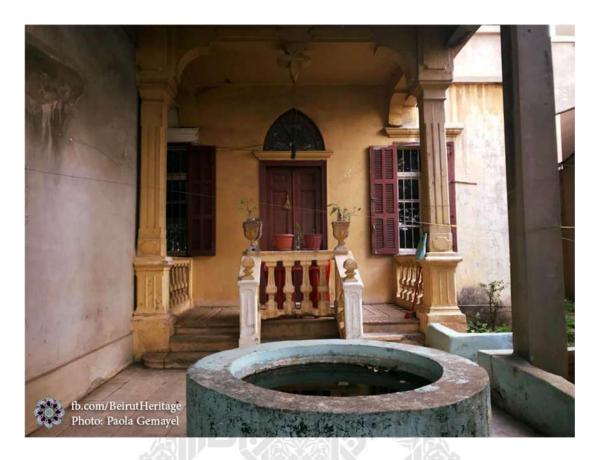




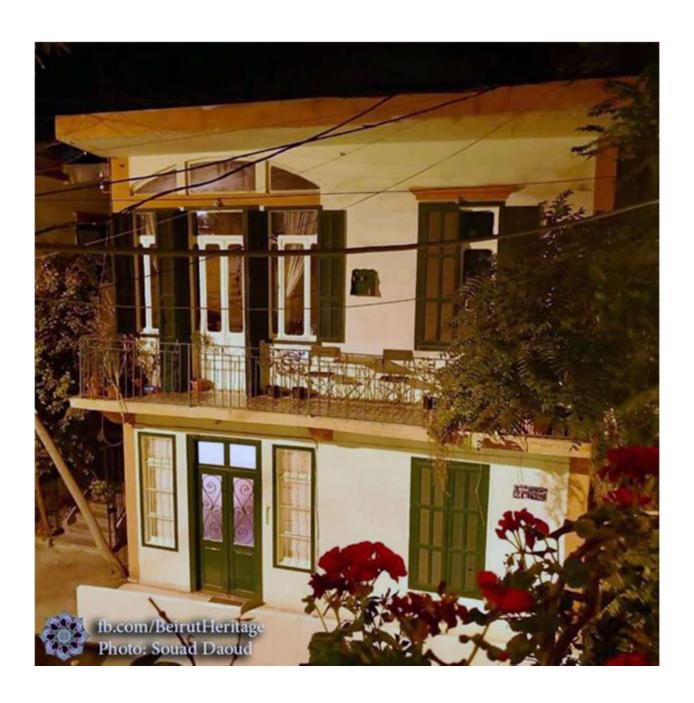


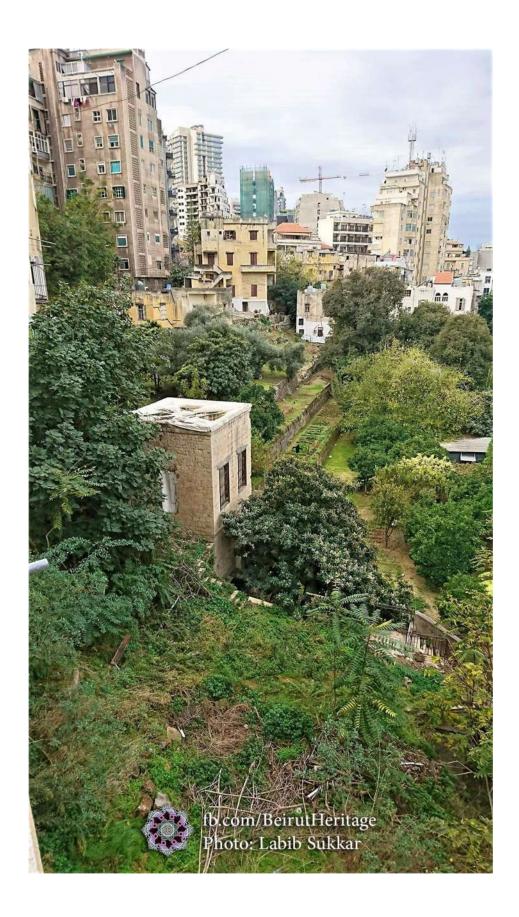






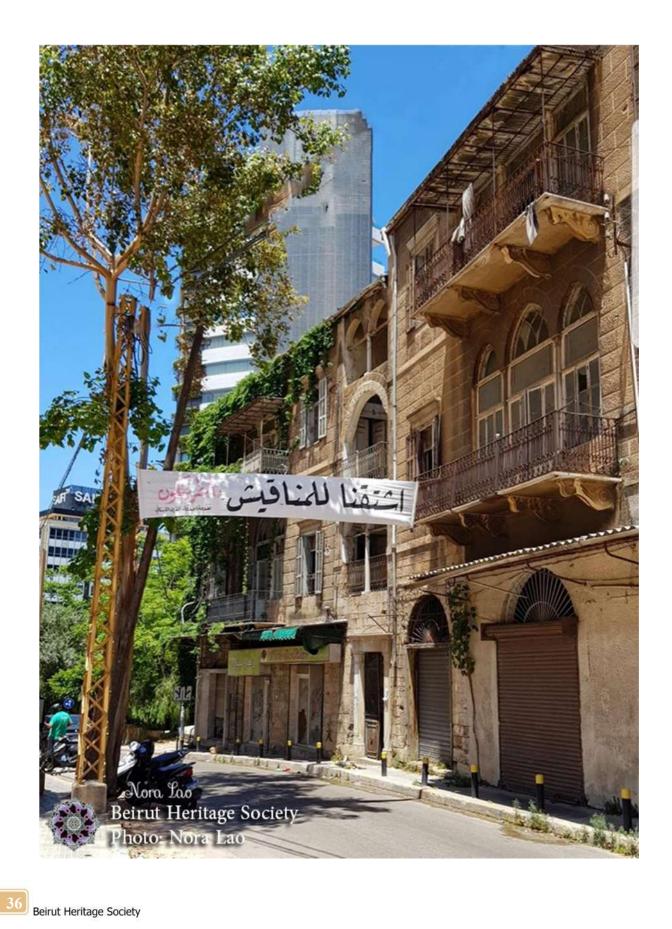






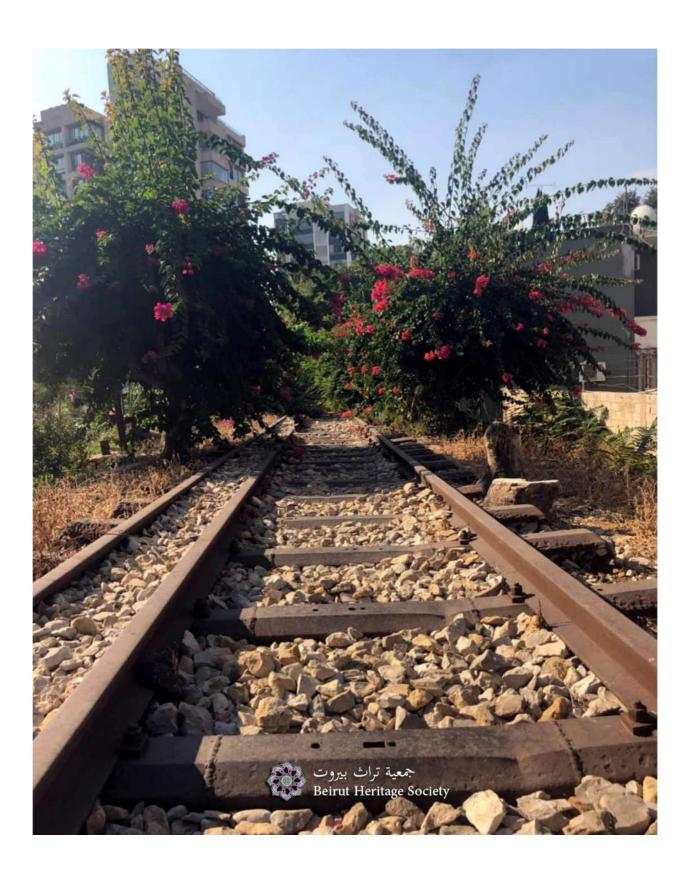


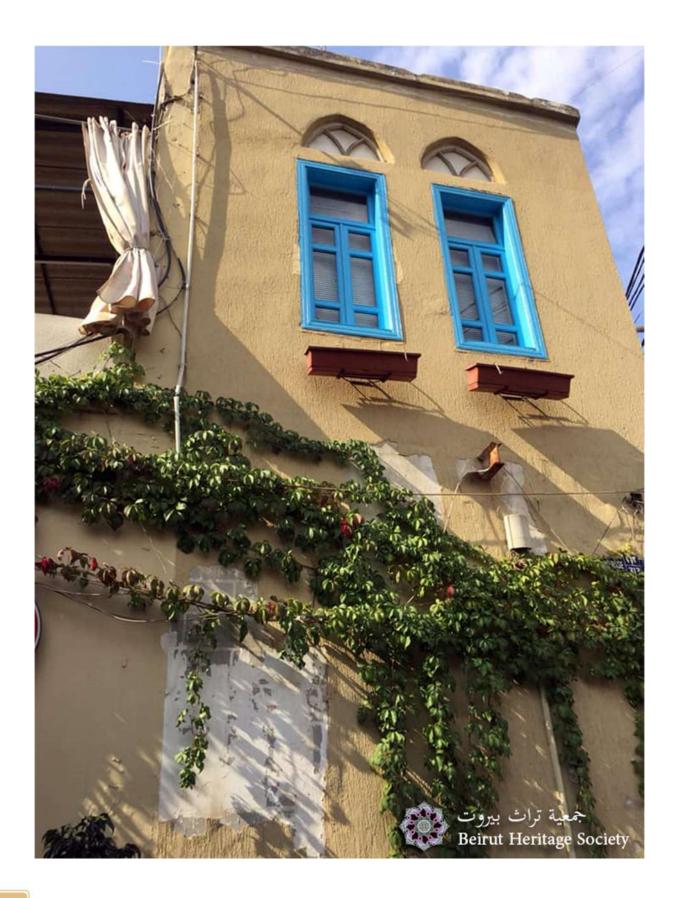


















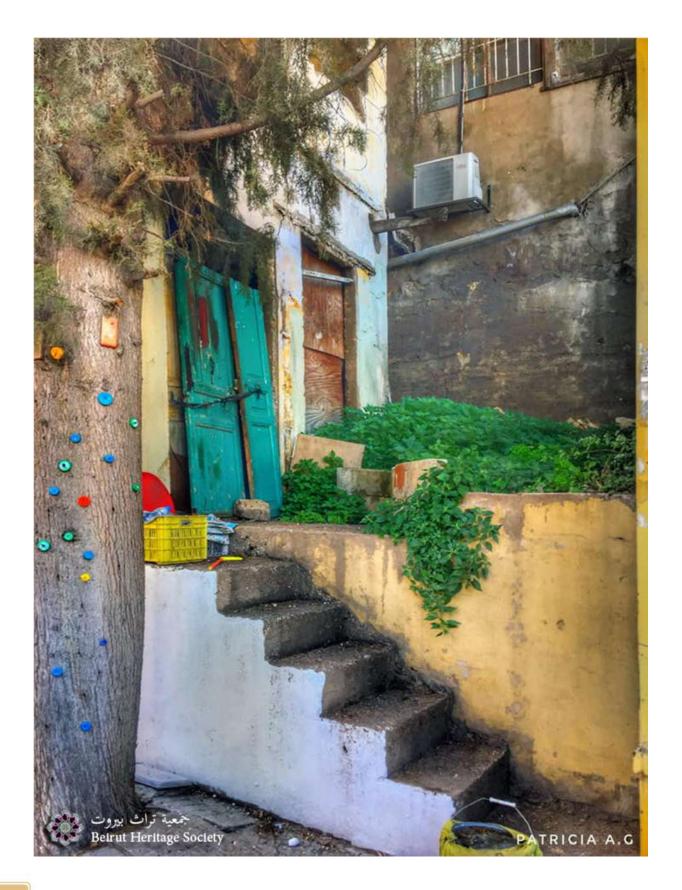




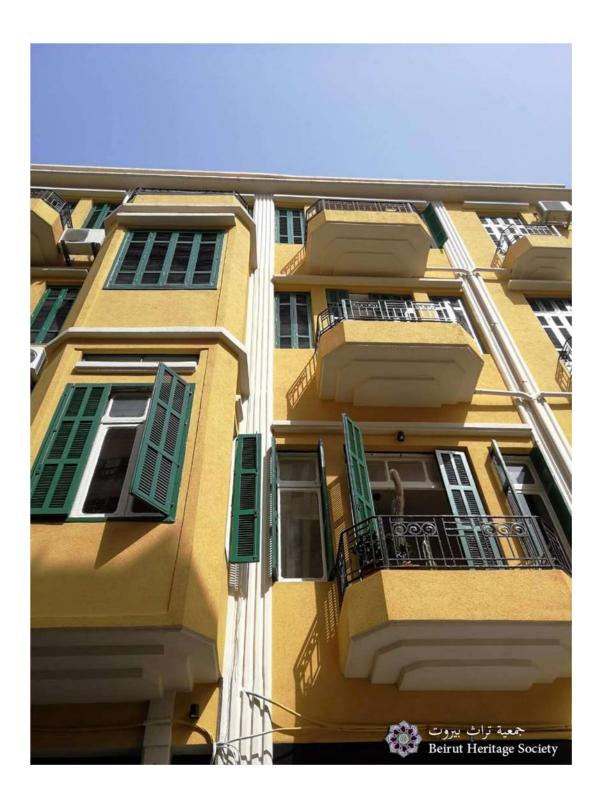


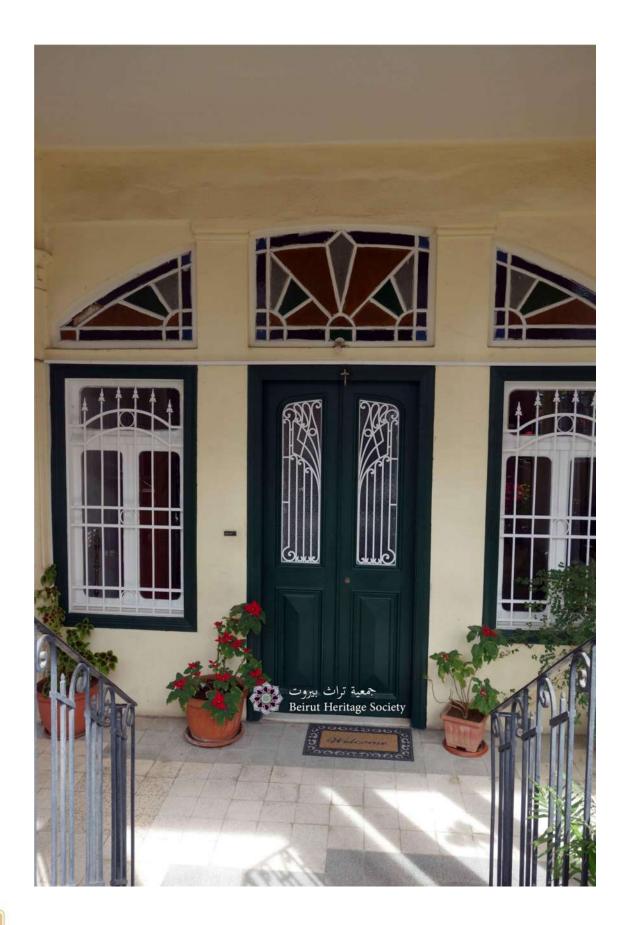






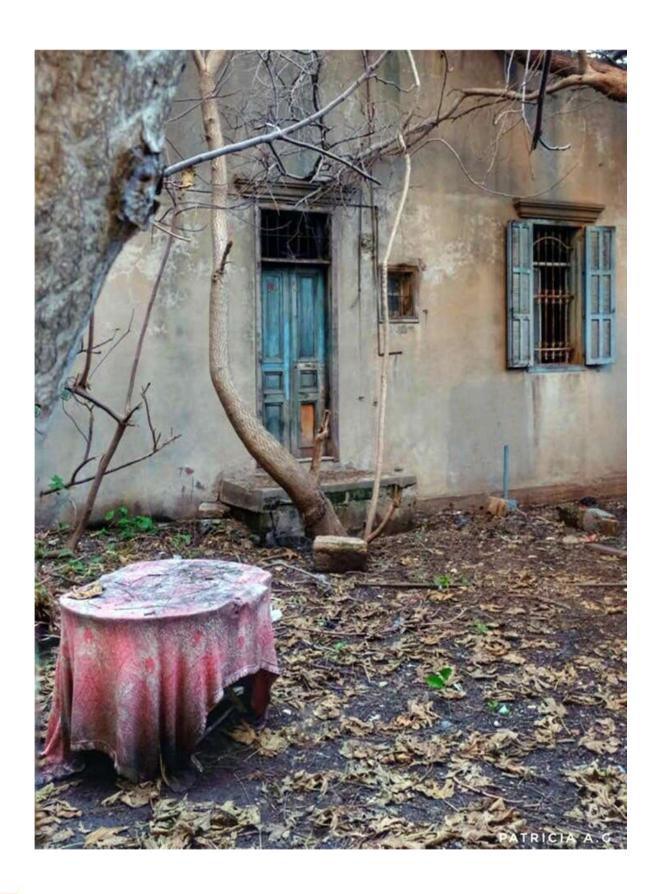










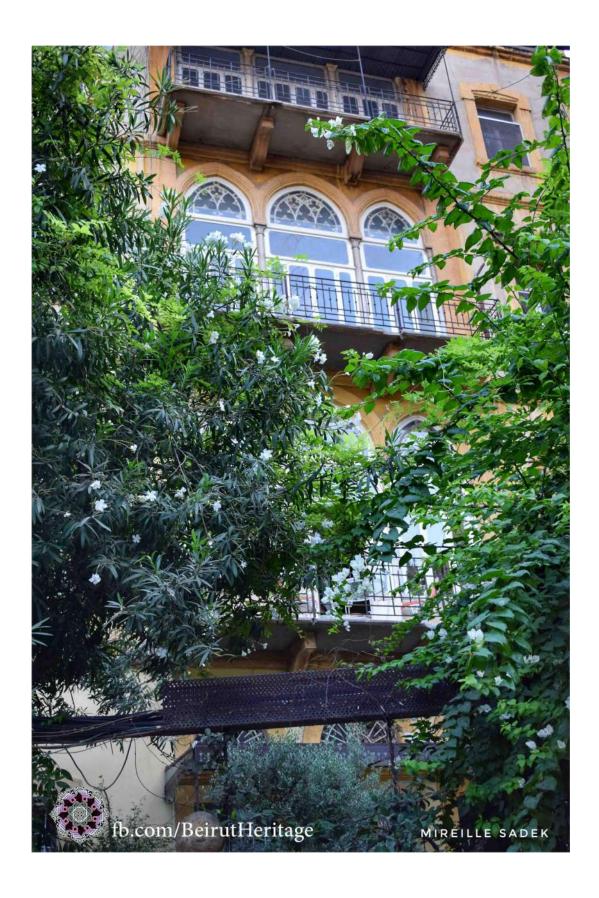


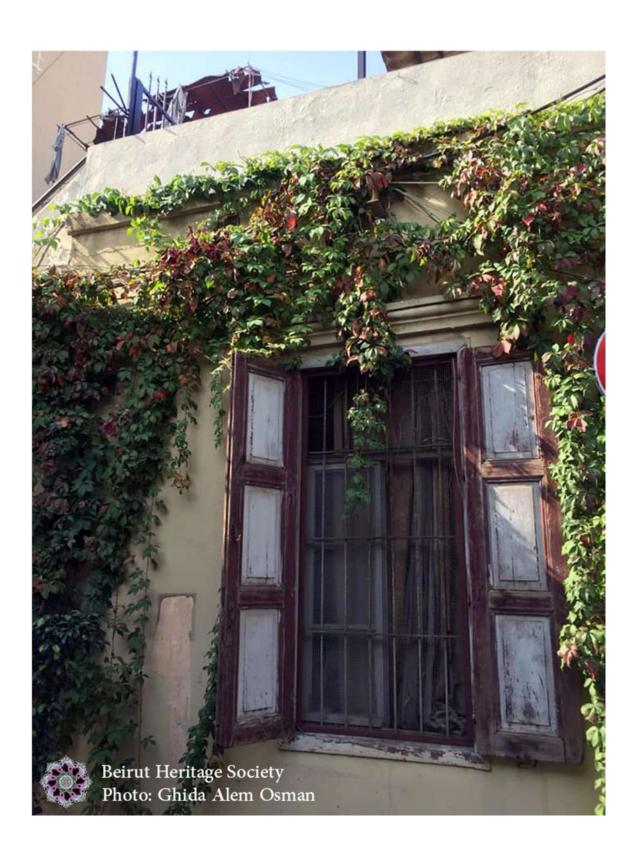




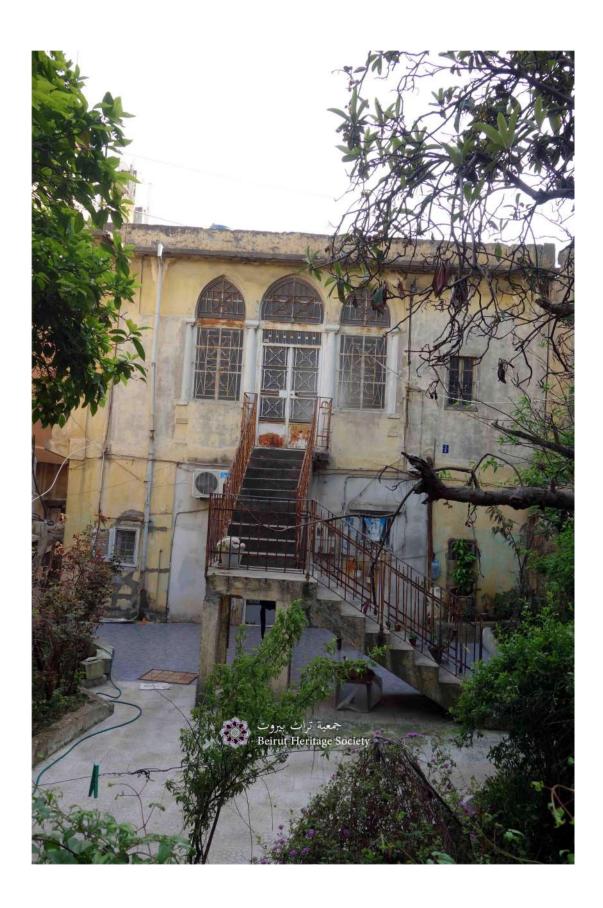




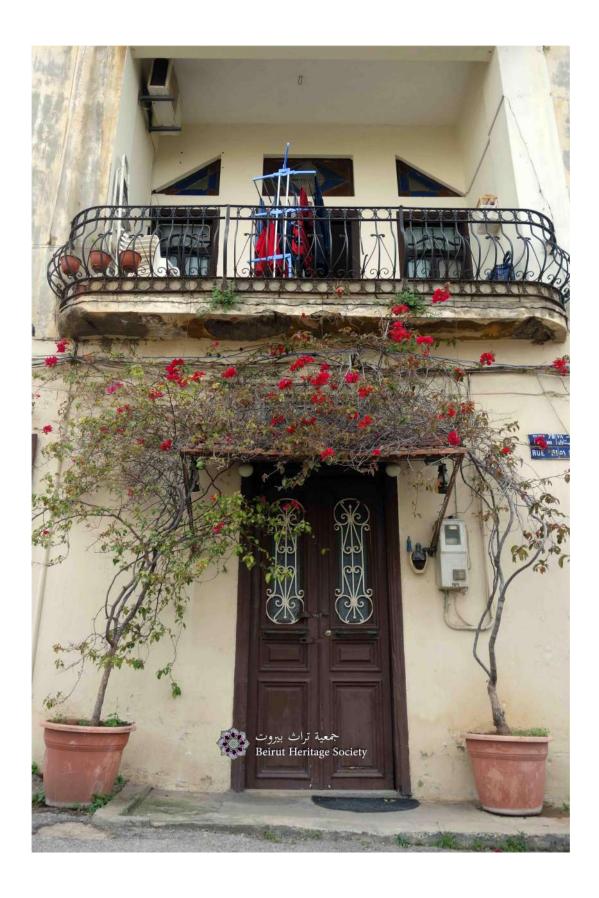




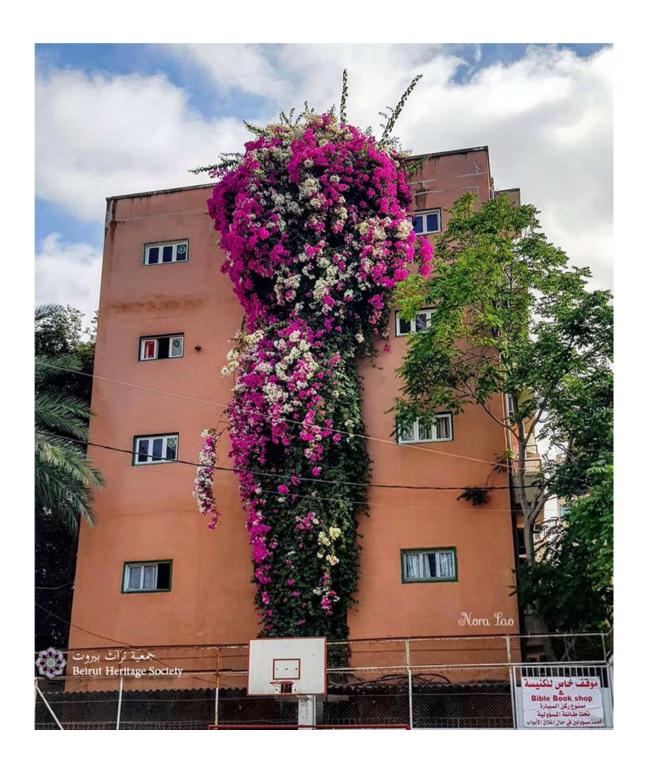


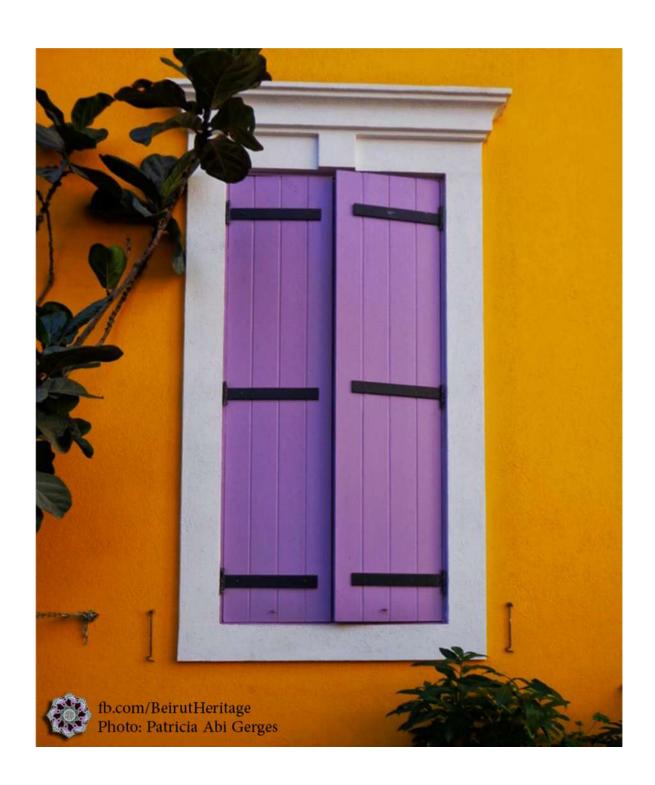




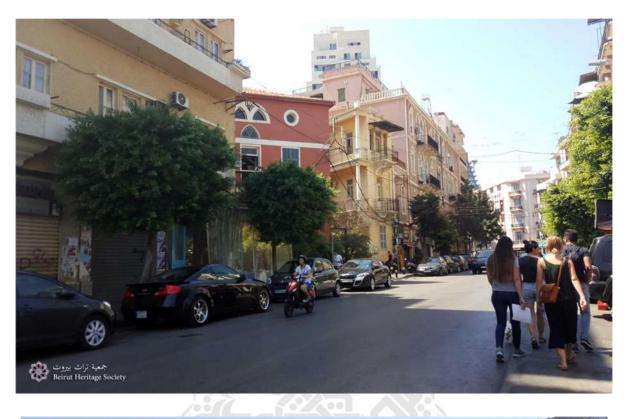






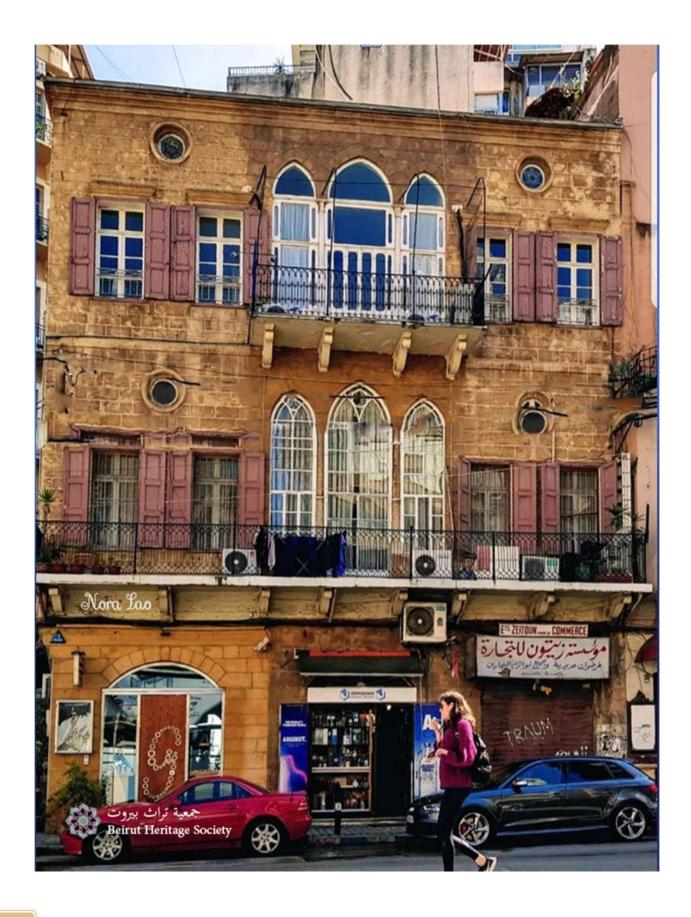


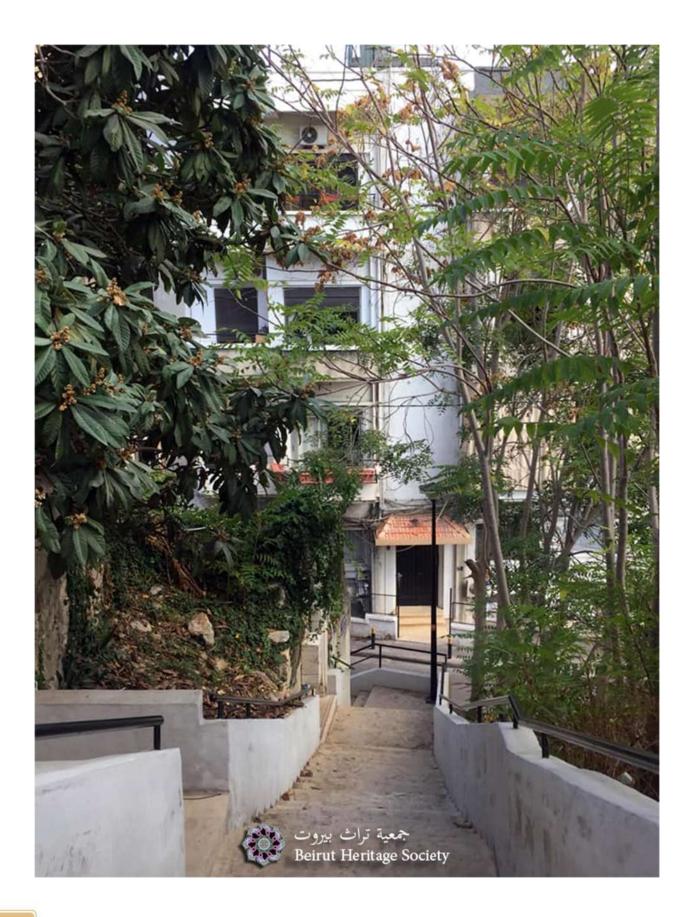


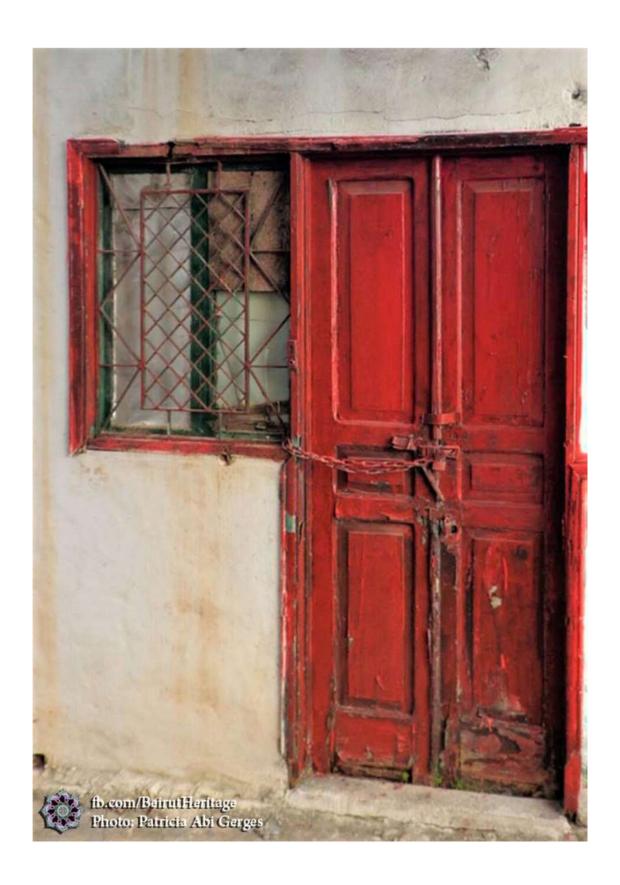






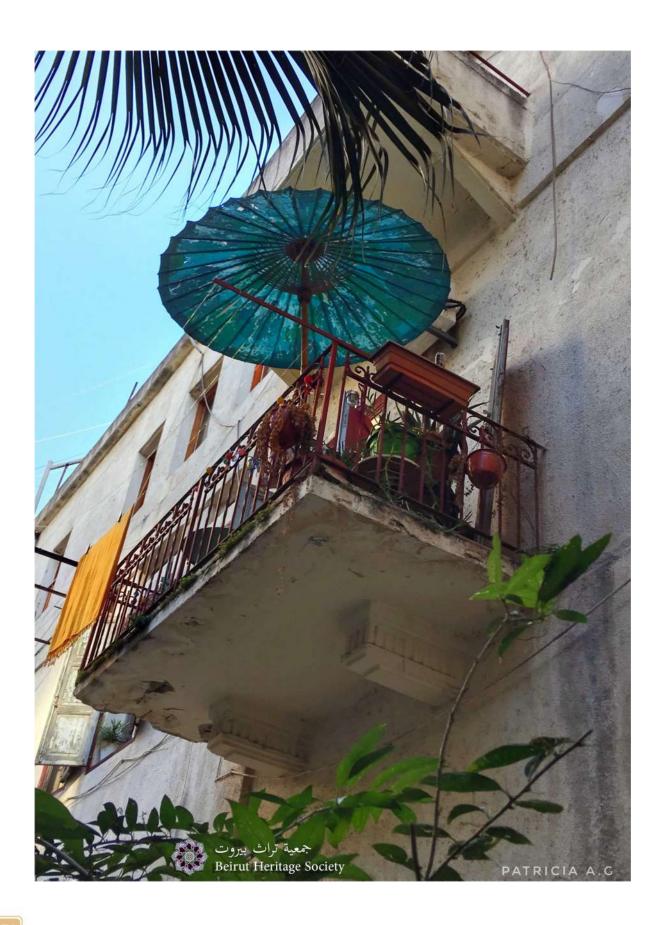




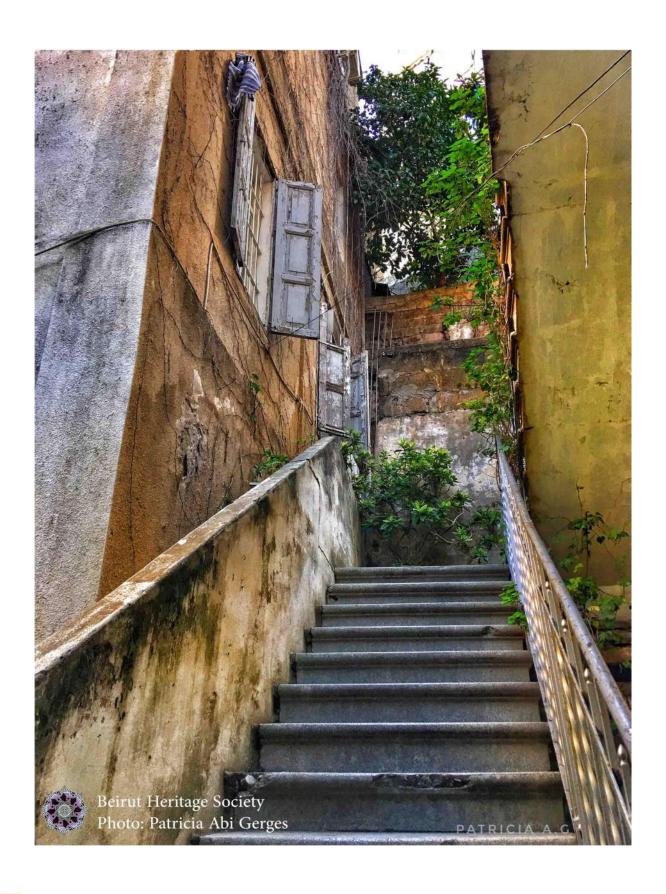




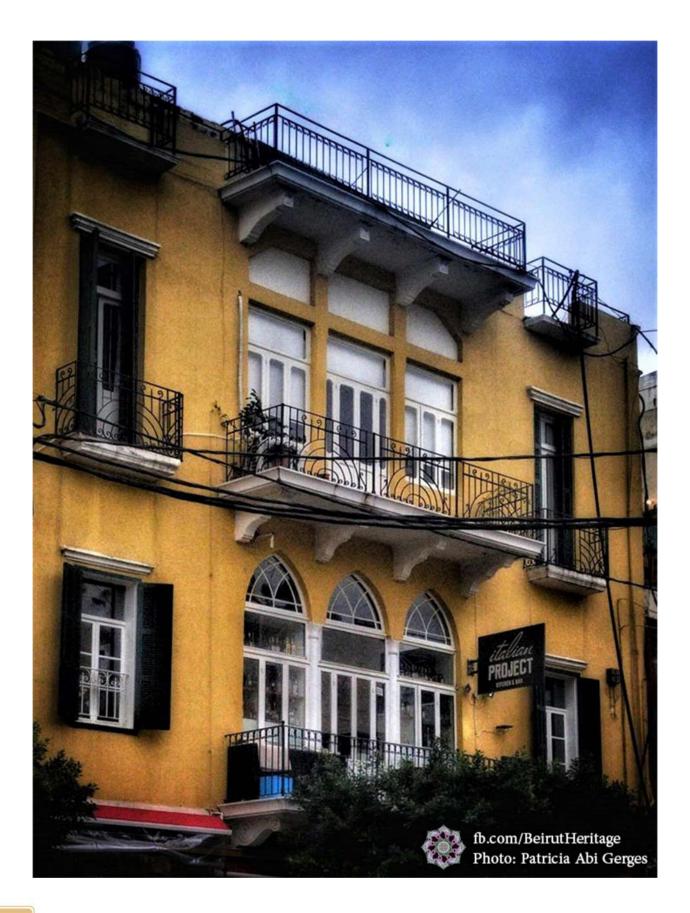








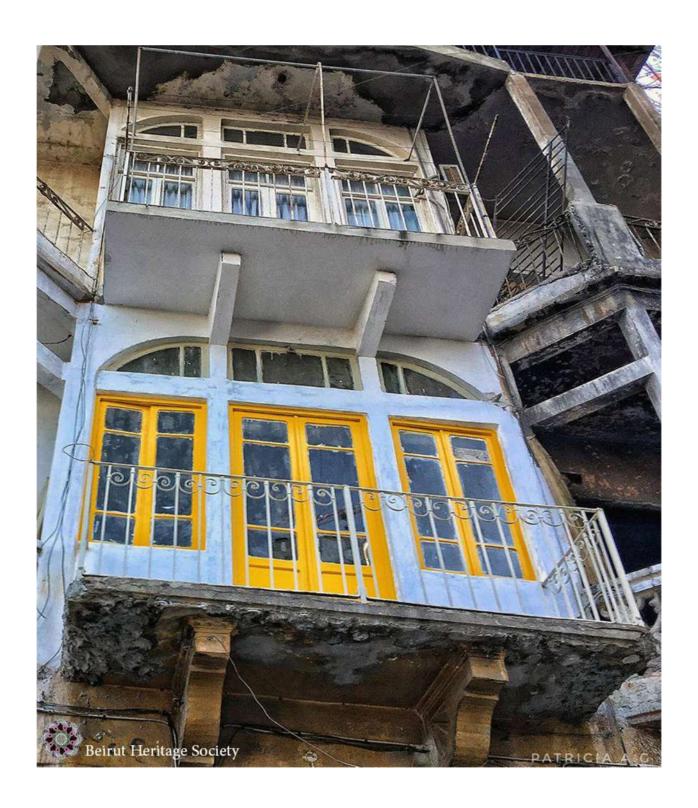


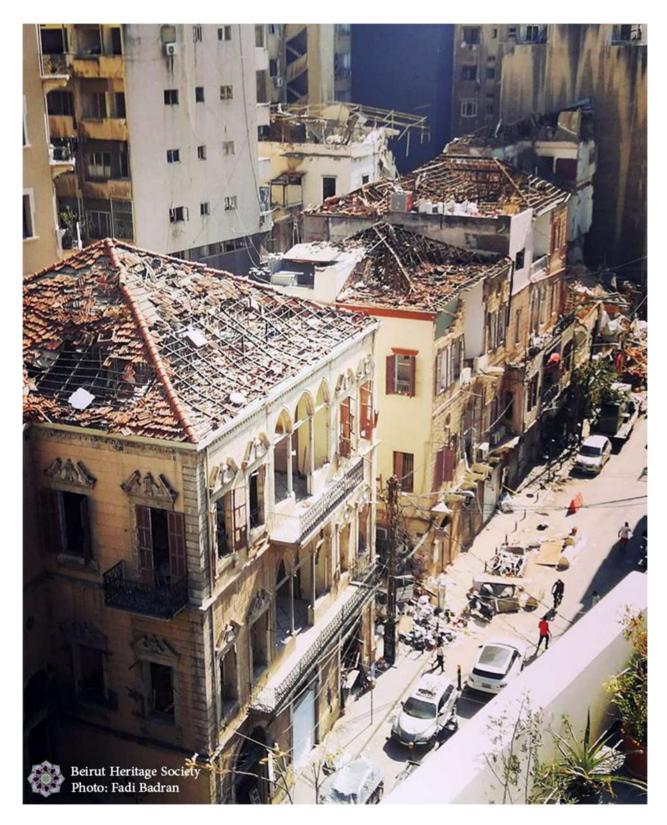












بعد الرابع من آب

لوحات



كل اللوحات بريشة فنانين تشكيليين أعضاء أو أصدقاء جمعية تراث بيروت



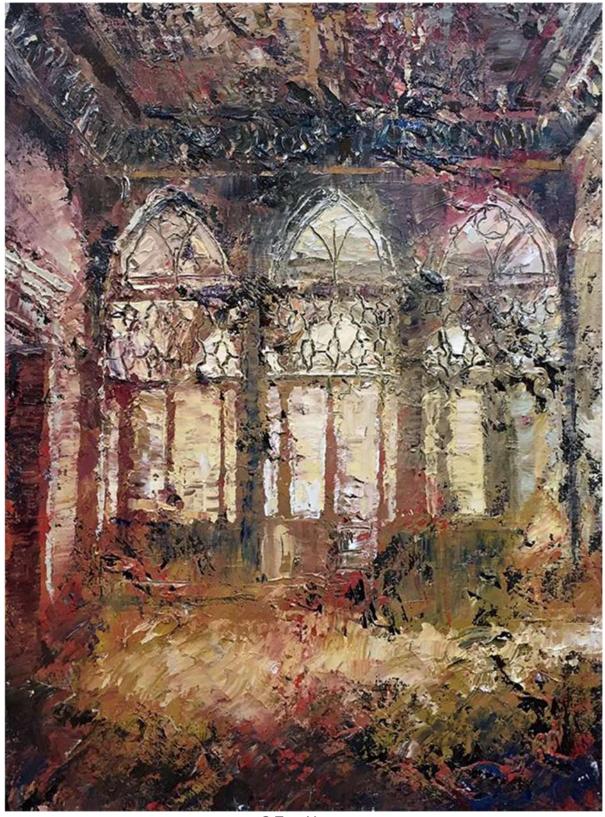
© Tom Young



© Tom Young



© Chawki Y. Dalal



© Tom Young



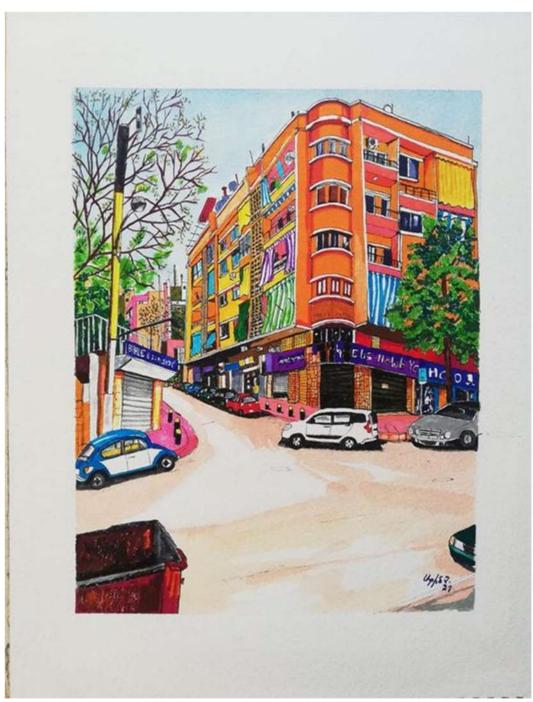
© Arin Chekijian



© Tom Young



© Jamal El Kadamani



© Arin Chekijian



© Antoine Matar



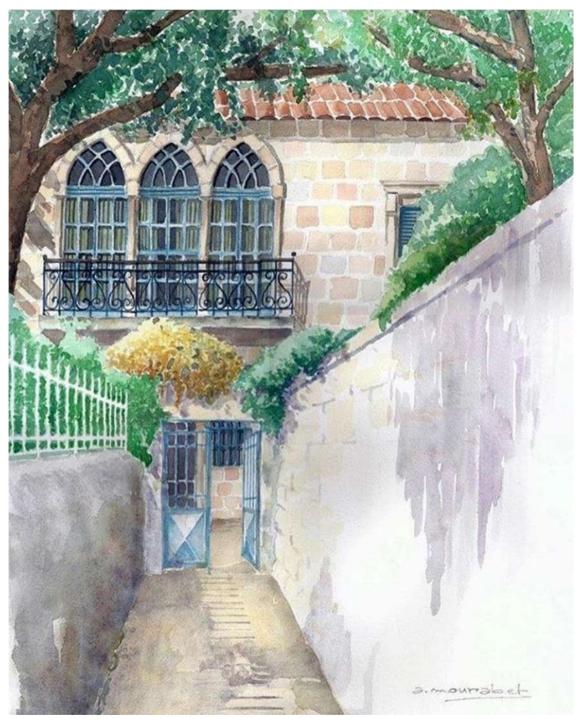
© Antoine Matar



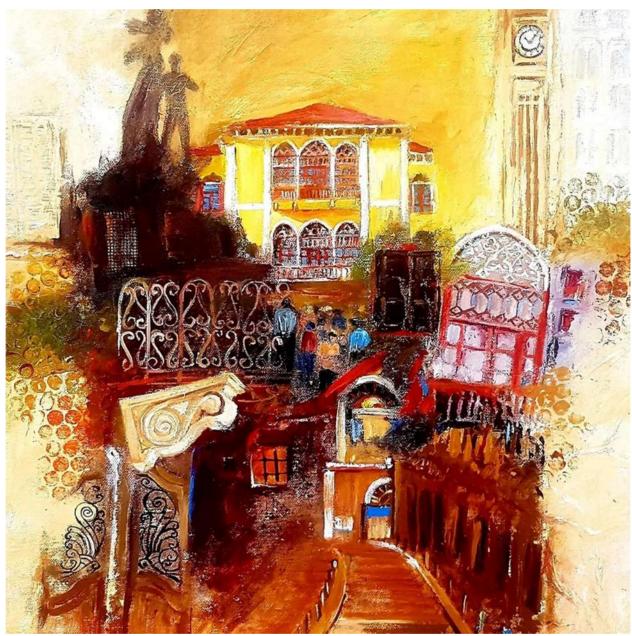
© Amir Salame



© Amir Salame



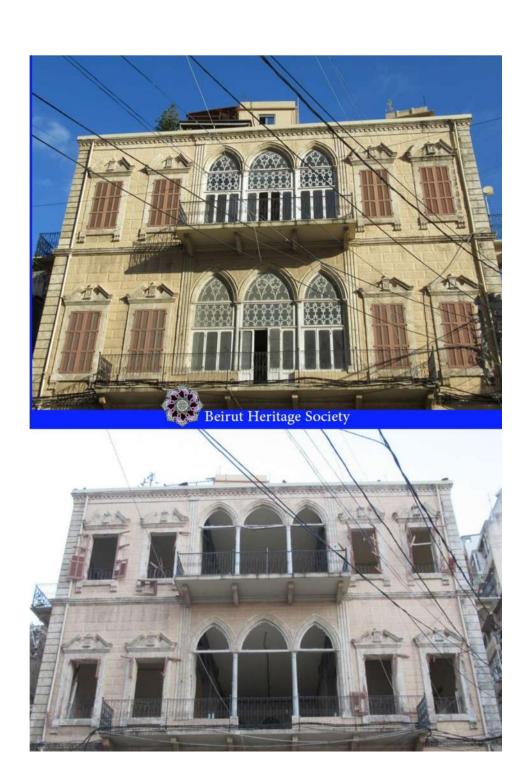
© Ali Mourabet



© Daad Abi Saab Souki

قبل... وبعد

صور لبعض مباني مار مخايل الأكثر تضرراً كما كانت قبل جريمة 4 آب وكما بدت بعدها





شكراً للمصورين أعضاء وأصدقاء جمعية تراث بيروت

إنعام خالد مايك عواد باولا الجميّل نورا لاو باتريسيا أبي جرجس عبد اللطيف زبيب سعاد داو د ميشال حداد صور "قبل... وبعد" بعدسة شادي الحسن

هيام هزيمة مير اي صادق فادي بدر ان م. لبيب سكر

© 2021 Beirut Heritage Society













BEIRUT HERITAGE

Phone # +961 3 225 286 Email: info@beirutheritage.org